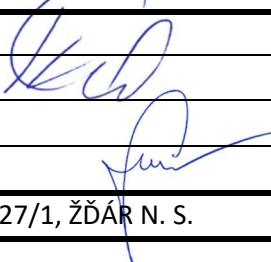



D.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ŽIŽKOVA 227/1, ŽDÁR N. S.			
AKCE: <b>Oprava komunikace k žel. vlečce z ulice Jihlavská, Žďár n. S.</b>			DATUM: I/2024
			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000071
			PARÉ Č.
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY: <b>100</b>

**a) identifikační údaje objektu****-název stavby:**

Oprava komunikace k žel. vlečce z ulice Jihlavská, Žďár n. S.

**-stavební objekt:**

SO 101 Oprava komunikace

SO 701 Oplocení

**-místo stavby:**

Kraj: Vysočina (CZ063)

Okres: Jihlava

Katastrální území: Město Žďár [795232]

Parcelní čísla: 6959/1, 6959/2, 6416/25, 6416/24.

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o opravu úseku stávající místní komunikace, která se nachází v intravilánu města Žďár nad Sázavou. Délka úseku a rozsah prací byl zadán investorem.

Komunikace je napojena na silnici II/353 v ulici Jihlavská a je vedena souběžně s kolejí železniční vlečky k objektům žel. vlečky a řadových garáží. Úsek komunikace od místa napojení na sil. II/353 po vjezd k autobazaru je dobrém technickém stavu a zůstává zachován.

Úsek opravované komunikace začíná cca 45m za napojením na sil. II/353 a vede k žel. vlečce. Průměrná šířka vozovky je v daném úseku 4,5 m. V rámci stavby bude sjednoceno šířkové uspořádání na návrhovou kategorii MO 2k 5,5/30 s šířkou vozovky 4,50 m a oboustrannou nepevněnou krajnicí o šířce 0,50 m.

Směrové vedení komunikace zůstává beze změn, opravovaný úsek začíná od napojení na stávající komunikaci a směřuje severozápadním a je ukončen napojením na stávající vozovku. Celková délka opravovaného úseku komunikace je 123,57 m.

Výškové vedení nivelety trasy kopíruje stávající sklonové poměry komunikace, které se pohybují od 2,69 % do 3,77 %.

Příčný sklon vozovky byl navržen jednostranný 2,50%.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro navrhovanou stavbu byl proveden stavebně technický průzkum, diagnostický průzkum vozovky, geotechnický průzkum a posouzení tělesa vozovky. Na základě těchto průzkumů bylo rozhodnuto o způsobu opravy a rozsahu stavebních prací.

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemin prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí - zajistí zhotovitel**). Dále byla pořízena digitální katastrální mapa se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn a vzhledem k tomu, že

se na budoucím staveništi nenacházejí žádné stávající nosné konstrukce, které by bylo nutno staticky posuzovat, nebyl proveden statický posudek.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt (SO 101 Komunikace), jiné stavební objekty nejsou navrhovány a realizace stavby nevyvolá žádné podmiňující investice.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### **Komunikace**

Návrh konstrukce vozovky byl proveden v souladu se závěrečnou zprávou k diagnostickému průzkumu vozovky – varianta „B“, zpracované firmou ESLAB spol. s r.o.

Navržený technologický postup:

- doplnění stáv. vozovky o vrstvu R-materiálu nebo Ra materiál 0/32, případně nestmelená vrstva typu MZ nebo ŠD 0/32 v tl. 80-100 mm,
- rozfrézování stáv. vrstev (PM + nátěr-ZAS T3) a doplněného materiálu na tl. 200 mm,
- provedení reprofilace, homogenizace materiálu v příčném profilu s přehrnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a zhutnění vrstvy,
- provedení RS CA 0/63 ze směsi rozfrézovaného a předrceného materiálu původní konstrukce a případně doplněného materiálu na mocnost 200 mm dle ČSN 736147,
- pokládka podkladní vrstvy z ACP 16+ (S), 50/70 v min. tl. 50 mm,
- vyztužení vozovky v celé ploše pomocí skelné samolepící mříže s min. tahovou pevností oboustranně 100/100 kN a ochranným povlakem skelných vláken polymery s bodem tavení povlaku >220°C. Mříž musí mít velikost oka 25/25 mm s plochou volné AC vrstvy mezi oky min. 65%,
- provedení spojovacího postřiku PS CP v min. 0,5kg/m<sup>2</sup> s min. obsahem pojiva v emulzi 65% vyrobené z modifikovaného pojiva nebo modifikací při výrobě,
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16+ (S), 50/70 v tl. 60 mm,
- provedení spojovacího postřiku PS C v min. množství 0,4 kg/m<sup>2</sup>,
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11+, PMB 45/80-65, v tl. 40 mm.

*konstrukce vozovky:*

ACO 11+, PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16+ (S)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
<i>Sklovláknitá samolepící mříž</i>		
ACP 16+ (S), 50/70	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
RS CA 0/63	200 mm	TP 208

Nezpevněné krajnice budou provedeny dosypáním a zhutněním vrstvy ze štěrkodrti ŠD 0/32 v tloušťce 100 mm.

### **Sanace svahu**

V souladu se závěry provedeného geotechnického průzkumu byla navržena sanace svahu. Snížení sklonu svahu jeho přisypáním není možné s ohledem na majetkoprávní vztahy. Proto bylo navrženo protierozní opatření v celé délce předmětného svahu a na celou výšku svahu s kotvením do nezpevněné krajnice vozovky min. 1,5 – 2,0 m. Sanace bude provedena pomocí trojrozměrných georohoží s výztužnou mřížkou jako trvalé ochrany svahu (např. georohože typu Trinter nebo lepší).

### **SO 701 Oplocení**

Součástí připravované stavby je i provedení oplocení pozemku parc. č. 6416/24. Oplocení je navrženo z drátěného poplastovaného pletiva Zn+PVC 1800 mm s oky 50x50 o průměru drátu 2,5 mm. Pletivo bude pomocí napínacích drátů uchyceno k ocelovým sloupkům Zn+PVC o průměru 48 mm. Ocelové sloupky budou od sebe vzdáleny max. 3,0 m a ukotveny budou do betonových park z betonu C12/15 o průměru 250 mm.

Celková délka navrženého oplocení je 57,0 m, při výšce 1,80 m.

### ***f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace***

Odvodnění vozovky komunikací je zajištěno podélným a příčným sklonem. Dešťové vody z plochy komunikací v současnosti zasakují do přilehlého terénu a navržená stavba tuto koncepci zachovává.

### ***g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku***

Dopravní značení, dopravní zařízení ani světelná signalizace nejsou navrhovány.

Součástí opravy vozovky je řešení zádržných bezpečnostních prvků vzhledem k výšce a sklonu svahu násypu. Stávající zábradlí je nevyhovující, a proto bude odstraněno. Podél komunikace bude vpravo osazeno ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení N2. Svodidlo bude na začátku a konci osazeno krátkými výškovými náběhy v souladu s TP 167/2012.

### ***h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu***

Nejsou známy.

### ***i) vazba na případné technologické vybavení***

Stavební objekt neobsahuje žádné technologické vybavení.

### ***j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky dotčeného úseku místní komunikace a veřejný provoz bude převeden na sousední komunikace. Vstup na staveniště nepovolaným osobám nebude umožněn.

***k) provádění stavby***

Přístup na staveniště bude umožněn ze stávající místní komunikace a silnice II/353. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území (vytýčení inž. sítí apod.)

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmaččení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Potřebné plochy pro skládky si zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

***l) plán kontrolních prohlídek stavby***

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

***m) bezpečnost práce***

**Při provádění stavebních prací musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.**

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.